

RENAULT MASTER



aspectele esențiale





**peste
44 de versiuni
disponibile**

**cabină
modulară**

**204 km*
autonomie în
versiunea
E-Tech
100% electric**

**sisteme
avansate
de asistență
pentru șofer**

*WTLP combinat



robust și impozant



Partea din față verticală, capotă ridicată, grilă cromată, lumini de zi față cu LED în formă de „C”: Renault Master își afirmă personalitatea. Răspunde întotdeauna mai bine nevoilor profesioniștilor și va fi partenerul ideal pentru a vă dezvolta afacerea.



1. birou mobil
2. planșetă mobilă easy life
3. sertar de 10,5 litri easy life

util și practic

Cabina Renault Master a fost reproiectată pentru a combina designul, confortul și funcționalitatea. Noul tablou de bord oferă mult spațiu de depozitare, inclusiv un sertar mare easy life de 10,5 litri. În plus, găzduiește planșeta mobilă easy life*, care transformă spațiul pasagerilor într-o zonă de lucru sau de luat masa în condiții confortabile. Aflat într-o poziție centrală, biroul mobil* este potrivit pentru laptopul dumneavoastră.

* disponibil ca echipare opțională, în funcție de versiune





1. mâner situat pe partea laterală a ușii laterale
2. deschidere spate la 270°*

**Încărcare ușoară
și sigură**



2

Renault Master acordă prioritate eficienței: ușile din spate care se pot deschide la 270°* și pragul foarte jos permite încărcarea cu mai multă ușurință a obiectelor voluminoase. Inelele de ancorare fixează mărfurile, iar mânerul, situat pe partea laterală a ușii laterale, permite intrarea și ieșirea cu ușurință în zona din spate. Prin deschiderile din spate și laterale și volumul de încărcare (de la 8 m³ până la 22 m³), Renault Master se adaptează la viața de zi cu zi a profesioniștilor.

* disponibil ca echipare opțională, în funcție de versiune



1. versiunea cu benă basculantă și cabină dublă
2. versiunea cu cabină adâncită

utilitar pe măsură

Cele peste 44 de versiuni diferite permit Renault Master să se adapteze oricărui profesionist: 4 lungimi, 3 înălțimi, între 3.500 kg și 4.500 kg greutate totală autorizată de încărcare, tracțiune sau propulsie. Varietatea mare a caroseriilor sale îndeplinește toate nevoilor: platforme cu obloane, bene basculante și volume mari. Se poate transforma cu ușurință, în special datorită vehiculelor deja prevăzute cu șasiu (cabină simplă sau dublă / roți simple sau duble) sau platou fix.





1

1. treaptă*
2. tapițerie versiune autobuz
3. versiune autobuz



2

transport ușor

Disponibil în versiunea combi cu 9 locuri și în versiunea autobuz, Renault Master poate transporta până la 17 persoane în condiții ideale. În versiunea combi cu 9 locuri, combină inteligent transportul de persoane și marfă: 9/8 sau 2,8 m³ de volum util.

*disponibil la comandă, prin adaptare locală





utilitarul în versiunea electrică

Ideal pentru ultima etapă a procesului de livrare în centre urbane, Renault Master E-Tech 100% electric și cei 204 km⁽¹⁾ ai săi de autonomie vă însoțesc fără zgomot și fără emisii poluante. O gamă de tehnologii la bord, cum ar fi frânarea regenerativă sau modul eco, contribuie la optimizarea autonomiei. Datorită încărcătorului rapid, vă puteți reîncărca vehiculul la 80% în doar 2 ore. Profitați de o mare varietate de versiuni și opțiuni: 3 lungimi, 2 înălțimi cu un volum cuprins între 8 m³ și 13 m³ volum de încărcare.

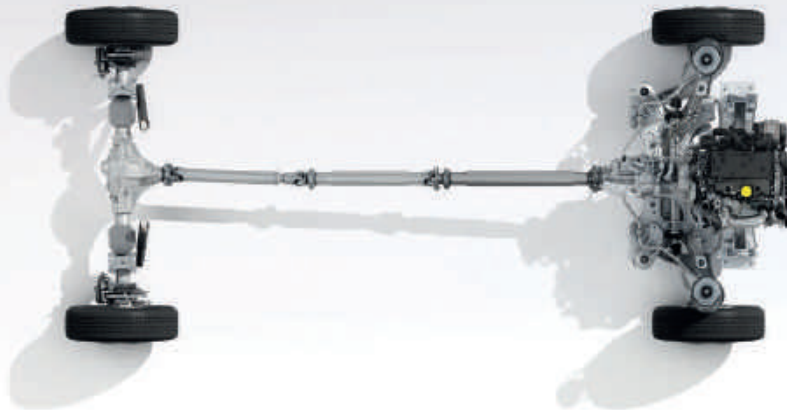
(1) ciclu WLTP.



1. șasiu cu tracțiune
2. șasiu cu propulsie
3. versiunea cu benă cabină simplă



1



2

**tracțiune sau
propulsie**



3

Activitatea dumneavoastră presupune transportul de sarcini grele, voluminoase sau fragile? Vă propunem două versiuni ale Renault Master Șasiu: tracțiune sau propulsie. Pe care să o alegeți? Cu prag de încărcare coborât cu 13 mm, Renault Master cu tracțiune* și cele 3 lungimi diferite favorizează sarcina utilă și transportul rutier. Dar dacă vă interesează mai mult motricitatea, optați pentru Renault Master cu propulsie, capabil să transporte cele mai grele sarcini pe puntea spate (în special pe roțile duble) și să tragă o remorcă de până la 3,5 t**, pe orice tip de teren.

*MMAC până la 3,5t

**versiune cu șasiu cu cabină cu propulsie cu roți duble.

sisteme avansate de asistență pentru șofer

Renault Master este echipat cu sisteme avansate de asistență pentru șofer. Prin intermediul acestora, călătoria devine mai sigură..



monitorizarea vederii în spate

Prin intermediul unui ecran digital aflat în cabină, conectat la o cameră amplasată în spatele mașinii, permite vizualizarea spațiului în care se dorește porcarea acesteia, evitând potențialele accidente..



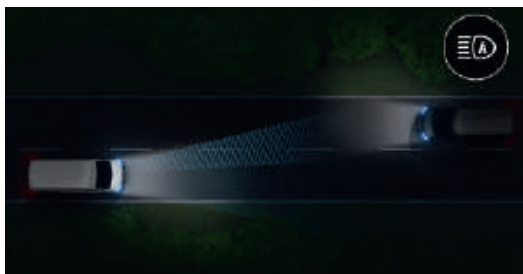
asistență la stabilizare

Ajută la menținerea traiectoriei utilitarei la peste 70 km/h când se confruntă cu vânt lateral puternic sau la depășirea de către un vehicul.



asistența la parcare cu spatele

Facilitează parcare și manevrele prin indicarea sonoră a proximității obstacolelor. Sensorii amplasați în partea din spate a vehiculului ajută astfel la prevenirea riscului de impact.



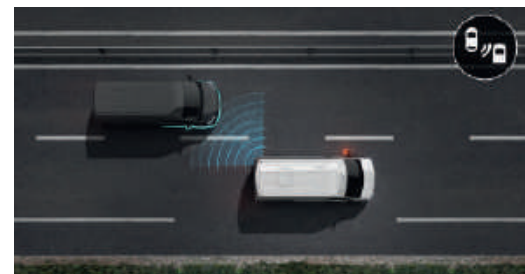
comutare automată între faza lungă și faza de întâlnire

Se realizează cu ajutorul unei camere poziționate în partea superioară a parbrizului. Aceasta analizează fluxul luminos în funcție de condițiile de iluminare și de trafic.



asistență la pornirea în pantă

Împreună cu ESC, permite menținerea automată a presiunii de frânare timp de 2 secunde, pentru a vă oferi timp să luați piciorul de pe pedala de frână și să apăsați pe cea de accelerație. Sistemul se activează la un nivel de înclinare a suprafeței mai mare de 3%.



sistemul de avertizare pentru unghiul mort

Activ de la 15 km/h, vă avertizează prin semnale luminoase cu privire la prezența unor autovehicule aflate în unghiul mort.



control dinamic al traiectoriei (ESP)

Controlul subvirării și sistemul antipatinare ajută la menținerea controlului asupra vehiculului în situații „critice” la condus (evitare, pierderea aderenței într-o curbă etc.).





interioare



start

start

design

- lumini față de zi cu LED în formă de C
- bandă cromată (partea din față)
- afișaj digital TFT de 3,5"
- tapițerie kaleido (negru și gri)
- capac de butuc

echipamente

- asistență la pornirea în rampă și aderență extinsă
- aprinderea automată a luminilor și a ștergătoarelor
- inele de ancorare în zona cargo
- asistență pentru stabilizare în caz de vânt lateral
- banchetă fixă pentru pasageri, cu 2 locuri
- torpedu închis
- perete despărțitor tubular cu plasă 1/3 în spatele șoferului
- noi mânere de prindere pe stâlpii din spate și pe ușa (ușile) laterală (laterale) culisantă (culisante)

- ușă laterală culisantă dreapta
- priză de 12 V în consola centrală
- spații de depozitare deschise pe tabloul de bord
- protecții interioare de înălțime medie pentru zona cargo
- spații de depozitare (în partea superioară a cabinei, în față)
- spații de depozitare pe tabloul de bord, deschise în zona centrală, închise pe partea cu pasagerul
- oglinzi exterioare electrice și încălzite
- scaun șofer cu reglare pe înălțime

*în funcție de versiune. **se va comercializa ulterior. Android Auto™ este o marcă comercială deținută de Google Inc. Apple CarPlay™ este o marcă comercială deținută de Apple Inc.

tapițerii



Țesătură kaleido negru și gri*

* dotare standard pentru start și avans.

capace și jante



mini butuc⁽¹⁾



maxi butuc⁽²⁾

(1) dotare standard. (2) dotare standard pentru autobuz și dotare opțională pentru alte versiuni.

anvelope

Type	vară		vară		vară	
					E-Tech	
MMAC	3,5 t		3,5 t	3,5 t	3,5 t și 4,5 t	3,1 t
Transmisie	tracțiune		tracțiune	propulsie roți simple	propulsie roți duble	tracțiune
Anvelope	225/65R16 Bridgestone Duravis	225/65R16 Continental Vancontact	225/65R16 Continental Vancontact	235/65R16 Michelin Agilis	195/75R16 Continental Vancontact	215/65R16 Continental Vancontact
Clasă de consum	A	A	A	B	B	A
Clasa de aderență pe sol umed	A	A	A	A	A	A
Nivel de zgomot (dB(A))	72	72	72	72	72	72

culori



alb mineral (lo)



gri urban (lo)



roșu vif (lo)



bleu volga (lo)



gri astral (vm)



gri albastrui (vm)



negru (vm)

lo : lac opac.
vm : vopsea metalizată.
imagini cu titlu de prezentare.

motorizări

motor E-Tech	electric
Cilindree (cm³) / număr de cilindri / supape	- / sincron cu rotor bobinat
Carburant și volumul rezervorului (l)	electric
Tipul cutiei de viteze / numărul de trepte	1
Stop & Start și recuperarea energiei în timpul frânării	1 mod regenerativ de frânare
Baterie	
Tip de baterie	litiu-ion cu sau fără sistem de răcire
Capacitate netă de stocare (kWh)	52
Autonomie WLTP (km) ⁽¹⁾	204
Capacitate de reîncărcare (kW DC/kW AC)	22/7
Performanțe	
Viteză maximă (km/h)	100
Protocol de omologare	WLTP ⁽¹⁾
Consumuri mixte (kW/100km) (min/max)	25 - 32
Frânare	
Frâne față: diametru x grosime / cu frână de parcare electrică (mm)	discuri ventilate: D280 x 24 / D296 x 27

(1) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures - Proceduri de încercare a vehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial): acest nou protocol permite obținerea unor rezultate mult mai apropiate de cele observate în timpul călătoriilor zilnice decât protocolul NEDC. (2) Omologare / Se va comercializa ulterior.

motoare cu ardere internă

	Blue dCi 135		Blue dCi 150		Blue dCi 180	
	MM = dCi135 Euro 6 D-Full BVM		9M = dCi 150 Euro 6 D-Full BVM		7M = dCi 180 Euro 6 D-Full BVM	
	D2- E06U MT		D2+ E06U MT		D3 E06U MT	
Cutie de viteze	BVM6		BVM6		BVM6	
Categorie de omologare	N1		N1		N1	
Putere (ch/kW)	135 / 99		150 / 110		180 / 132	
Stop & Start	nu		da		nu	
Turația motorului la puterea maximă (rpm)	3500		3500		3500	
Cuplu (Nm)	360		385		400	
Turația motorului la cuplul maxim (rpm)	1500		1500		1500	
Viteză maximă (km/h)	150		155		165	
0 - 100 km/h (s)	13,5		12,1		11,3	
Tip de caroserie						
Furgoane și cabine adâncite cu tracțiune neconvertite	da	da	da	da	da	da
Șasiu, bene, platforme cu obloane, autoplatforme și furgoane cu tracțiune convertite	nu	nu	nu	nu	nu	nu
Combi (omologare în curs: consumuri și emisii de confirmat)	nu	nu	nu	nu	nu	nu
Consumuri și emisii ⁽¹⁾						
Protocol de omologare	WLTP ⁽²⁾					
	v-low	v-high	v-low	v-high	v-low	v-high
Consum în ciclu mixt (l/100 km)	8,5	10,1	8,3	9,9	8,5	10,3
Emisii de CO ₂ (g/km) (cycle mixte)	222	266	219	261	224	270

(1) consumul de carburant, ca și emisiile de CO₂, se omologhează în conformitate cu o metodă standard și cu caracter obligatoriu. Identic pentru toți producătorii, permite compararea vehiculelor între ele. (2) conform protocolului WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures), calculul emisiilor de CO₂ se efectuează pentru fiecare vehicul cu propriul CRR și pot apărea diferențe față de valorile V-Low și V-High. *date despre motorul cutiei de viteze robotizate BVR6.

motoare cu ardere internă

	Euro VIe (E06V)						
	Blue dCi 145	Blue dCi 165	Blue dCi 130	Blue dCi 145	Blue dCi 165	Blue dCi 130	Blue dCi 145
	CM = dCi 145 Euro VIe BVM	EM = dCi 165 Euro VIe BVM	BM = dCi 130 Euro VIe BVM	CM = dCi 145 Euro VIe BVM	EM = dCi 165 Euro VIe BVM	BM = dCi 130 Euro VIe BVM	CM = dCi 145 Euro VIe BVM
Tip de caroserie							
Furgoane, bene, cabine duble și volume mari cu tracțiune	da	da	nu	da	da	nu	nu
Propulsie toate tipurile	nu	nu	nu	nu	da	da	da
Autobuz cu tracțiune	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu
Categorie de omologare	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1
Roți	RS	RS	RS	RS	RS	RJ	RJ
Putere (ch/kW)	145 / 107	165 / 120	130 / 96	145 / 107	165 / 120	130 / 96	145 / 107
Stop & Start	nu	nu	nu	nu	nu	nu	nu
Turația motorului la puterea maximă (rpm)	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Cuplu (Nm)	360	380	330	360	380	330	360
Turația motorului la cuplul maxim (rpm)	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Viteză maximă (km/h)	154	160	144	149	155	143	148
0 - 100 km/h (s)	12	11,4	17,1	16,4	14,7	17,6	16,8
Consumuri și emisii⁽¹⁾							
Protocol de omologare	WLTP ⁽²⁾						
Consum ciclu mixt (l/100 km)	12,8	13,1	13,4	13,4	13,6	13,5	13,7
Emisii de CO ₂ (g/km) (ciclu mixt)	336	344	361	361	357	354	359

motoare cu ardere internă

	Euro VIe (E06V)					
	Blue dCi 165	Blue dCi 130	Blue dCi 145	Blue dCi 165	Blue dCi 145	Blue dCi 165
	EM = dCi 165 Euro VIe BVM	BM = dCi 130 Euro VIe BVM	CM = dCi 145 Euro VIe BVM	EM = dCi 165 Euro VIe BVM	1M = dCi 145 Euro VIe BVM	2M = dCi 165 Euro VIe BVM
Tip de caroserie						
Propulsie toate tipurile	da	da	da	da	da	nu
Autobuz cu tracțiune	nu	nu	nu	nu	da	da
Categorie de omologare	N1	N2	N2	N2	M2	M2
Roți	RJ	RJ	RJ	RJ	RS	RS
Putere (ch/kW)	165 / 120	130 / 96	145 / 107	165 / 120	145 / 107	165 / 120
Stop & Start	nu	nu	nu	nu	nu	nu
Turația motorului la puterea maximă (rpm)	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Cuplu (Nm)	380	330	360	380	360	380
Turația motorului la cuplul maxim (rpm)	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Viteză maximă (km/h)	154	90	90	90	100	100
0 - 100 km/h (s)	14,8	17,6	16,8	14,8	16,8	14,8
Consumuri și emisii⁽¹⁾						
Protocol de omologare	WLTP ⁽²⁾					
Consommation cycle mixte (l/100 km)	14	13,5	13,7	14	13,7	14
Emisii de CO ₂ (g/km) (ciclu mixt)	368	354	359	368	359	368

(1) Consumul de carburant, ca și emisiile de CO₂, se omologhează în conformitate cu o metodă standard și cu caracter obligatoriu. Identice pentru toți producătorii, permite compararea vehiculelor între ele. (2) conform protocolului WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures), calculul emisiilor de CO₂ se efectuează pentru fiecare vehicul cu propriul CRR și pot apărea diferențe față de valorile V-Low și V-High. RS: roată simplă. RJ: roți duble.

configurații

transport închis

Nevoile dumneavoastră sunt multiple, iar diversitatea amenajărilor interioare și combinațiile lungime x înălțime oferite de Renault Master le îndeplinește, alături de un volum de încărcare variind între 8 m³ și 22 m³.



cabină adâncită



volum mare (disponibilă doar prin conversie locală)



furgon cu tracțiune



furgon cu propulsie

transport de persoane

Renault Master combi este un vehicul modular și vă permite să alegeți între transportul a până la 9 persoane sau transportul de echipamente voluminoase, iar noua versiune de autobuz vă permite să transportați până la 17 persoane, instalate confortabil pe scaune nou concepute.



combi



autobuz

transport deschis

Renault Master este disponibil în mai multe versiuni, inclusiv cu benă basculantă în spate. Șasiurile sau platformele sunt ideale pentru cele mai variate transformări.



platformă cu obloane



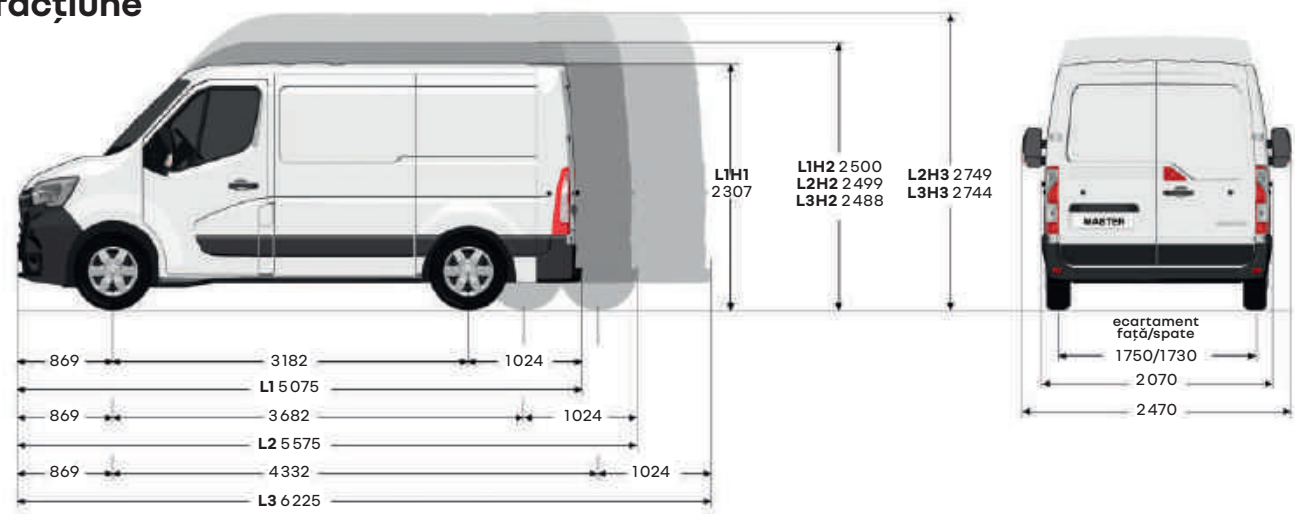
autoplatformă șasiu cabină



șasiu de cabină

dimensiuni

furgon cu tracțiune



greutăți și sarcini pentru furgioane cu tracțiune (kg)

volum util (m³)		3,5 t
L1H1	8	MVODM mini ⁽¹⁾ 1877
		Sarcina utilă maximă ⁽²⁾ 1623
L1H2	9	MVODM mini ⁽¹⁾ 1899
		Sarcina utilă maximă ⁽²⁾ 1601
L1H1	-	Sarcină maximă pe puntea față 1850
		Sarcină maximă pe puntea spate 2100
		Masa maximă remorcabilă (remorcă cu/fără sistem de frânare) 2500/750
		Rază de brațaj între trotuare 12,0 m
		Rază de brațaj între pereți 12,5 m
L2H2	10,8	MVODM mini ⁽¹⁾ 1971
		Sarcina utilă maximă ⁽²⁾ 1529
		Sarcină maximă pe puntea față 1850
L2H2/ L2H3	-	Sarcină maximă pe puntea spate 2100
		Masă maximă remorcabilă (remorcă cu/fără sistem de frânare) 2500/750
		Rază de brațaj între trotuare 13,6 m
		Rază de brațaj între pereți 14,1 m
		MVODM mini ⁽¹⁾ 2066
L3H2	13	Sarcina utilă maximă ⁽²⁾ 1434
		MVODM mini ⁽¹⁾ 2073
L3H3	14,8	Sarcina utilă maximă ⁽²⁾ 1427
		Sarcină maximă pe puntea față 1850
		Sarcină maximă pe puntea spate 2100
L3H2/ L3H3	-	Masa maximă remorcabilă (remorcă cu/fără sistem de frânare) 2500/750

greutăți și sarcini pentru furgioane cu tracțiune (kg) (continuare)

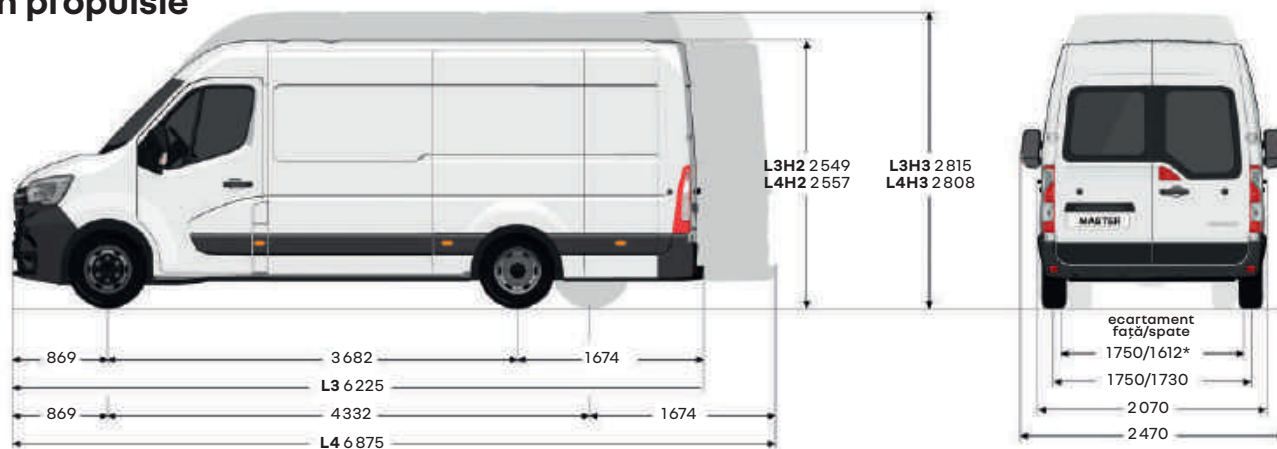
volum util (m³)		3,5 t
L3H2/ L3H3	-	Rază de brațaj între trotuare 15,7 m
		Rază de brațaj între pereți 16,2 m

(1) MVODM (masa în stare de funcționare fără încărcătură) corespunde greutății vehiculului fără șofer și cu rezervor 90% plin, această valoare este pentru o versiune de bază și poate varia în funcție de echipări și motorizări (până la 330 kg). (2) Sarcina utilă rezultă din diferența dintre greutatea totală maxim admisă (MTMA) și Masa în stare de funcționare fără încărcătură (MVODM).

dimensiuni interioare furgon cu tracțiune (mm)

	L1H1	L2H2	L3H2	L3H3
Zona cargo				
Lungime utilă	2583	3083	3733	3733
Lungime utilă la 1,1 m	2530	3030	3680	3680
Lățime utilă	1765			
Lățime între pasajele roților	1380			
Înălțime utilă	1700	1894	1894	2144
Ușă (uși) laterală (laterale) culisantă (culisante)				
Lățimea ușii (ușilor) laterale culisante	1050	1270	1270	1270
Înălțimea ușii (ușilor) laterale culisante	1581	1780	1780	1780
Ușă spate				
Lățime (la 169 mm de la podea)	1580			
Înălțime deschidere	1627	1820	1820	1820
Pragul de încărcare (min./max.)	546/564	545/562	543/557	542/555
Garda minimă la sol	182	174	172	169

fourgon propulsie



*roți duble.

greutăți și sarcini pentru furgioane cu tracțiune (kg)

	volum util (m³)		3,5 t RS	MMAC 3,5 t RJ	4,5 t RJ
L3H2	12,4	MVODM mini ⁽¹⁾	2293	2349	2349
		Sarcina utilă maximă ⁽²⁾	1207	1151	2151
L3H3	14,2	MVODM mini ⁽¹⁾	2311	2372	2372
		Sarcina utilă maximă ⁽²⁾	1189	1128	2128
L4H2	14,9	MVODM mini ⁽¹⁾	2293	2389	2389
		Sarcina utilă maximă ⁽²⁾	1207	1111	2111
L4H3	17	MVODM mini ⁽¹⁾	2340	2460	2460
		Sarcina utilă maximă ⁽²⁾	1160	1040	2040
L3H2 / L3H3 / L4H2 RS / L4H3 RS	-	Sarcină maximă pe puntea față		1850	
		Sarcină maximă pe puntea spate	2300	2445	3145
		Masă maximă remorcabilă (remorcă cu/fără sistem de frânare)	2500/750	3500/750	3000/750
		Rază de braț între trotuare 14,1 m		13,6-15,7	
		Rază de braț între pereți 13,6 m		14,1-16,2	

(1) La MVODM (masse à vide en ordre de marche) correspond au poids du véhicule sans conducteur et avec un réservoir rempli à 90 %. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330 kg). (2) La charge utile résulte de la différence entre la masse maxi autorisée en charge (MMAC) et la masse à vide en ordre de marche (MVODM).

dimensiuni interioare furgon cu tracțiune (mm)

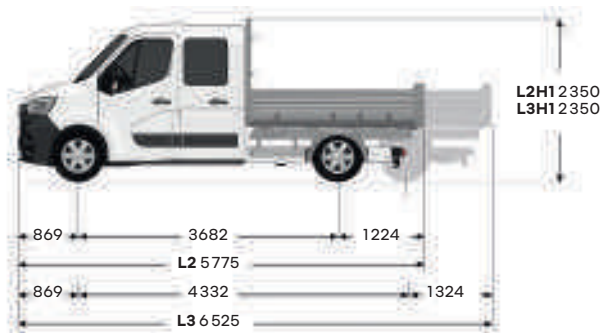
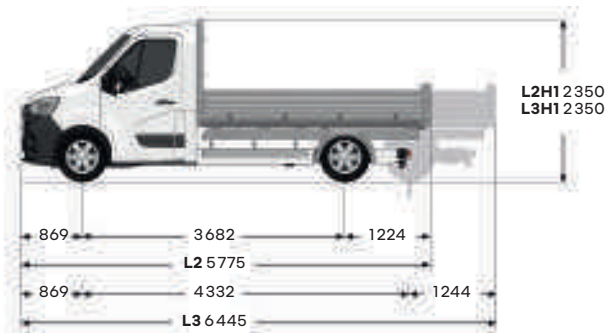
	L3H2 RS	L3H2 RJ	L3H3 RS	L3H3 RJ	L4H2 RS	L4H2 RJ	L4H3 RS	L4H3 RJ
Zona cargo								
Lungime utilă	3733	3733	3733	3733	4383	4383	4383	4383
Lungime utilă la 1,1 m	3680	3680	3680	3680	4330	4330	4330	4330
Lățime utilă	1765							
Lățimea între pasajele roților	1380	1080	1380	1080	1380	1080	1380	1080
Înălțime utilă	1798	1798	2048	2048	1798	1798	2048	2048
Ușă (uși) laterală (laterale) culisântă (culisante)								
Lățimea ușii (ușilor) laterale culisante	1270							
Înălțimea ușii (ușilor) laterale culisante	1684							
Ușă spate								
țime (la 169 mm de podea)	1580							
Înălțime deschidere	1724							
Pragul de încărcare (min./max.)	674/696	706/724	672/694	704/723	682/704	701/717	680/702	700/715
Garda minimă la sol	197	181	197	181	167	167	167	167

RS: roți simple. RJ: roți duble.

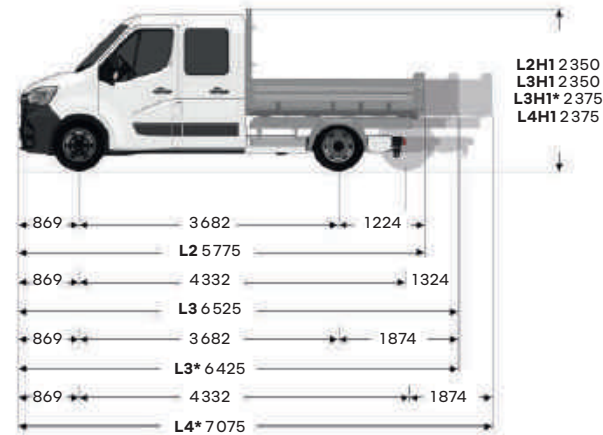
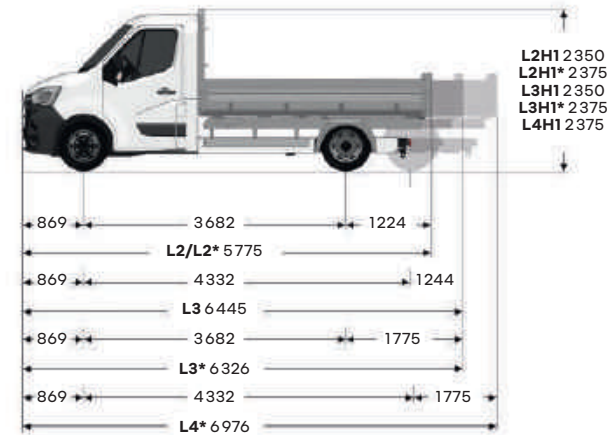
RS: roți simple. RJ: roți duble.

platformă cu obloane

tracțiune



propulsie



*roți duble.

greutăți și sarcini pentru platformă cu obloane (kg)

	sarcina utilă maximă			
	cabina simplă		cabina dublă	
MMAC	3,5t	4,5t	3,5t	4,5t
L2 tracțiune	1426	-	1288	-
L2 propulsie RS	1214	-	1151	-
L2 propulsie RJ	1112	2112	-	-
L3 tracțiune	1353	-	1233	-
L3 propulsie RS	1210	-	1092	-
L3 propulsie RJ	1061	2061	971	1971
L4 propulsie RJ	1020	2020	877	1877

RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

dimensiuni platformă cu obloane (mm)

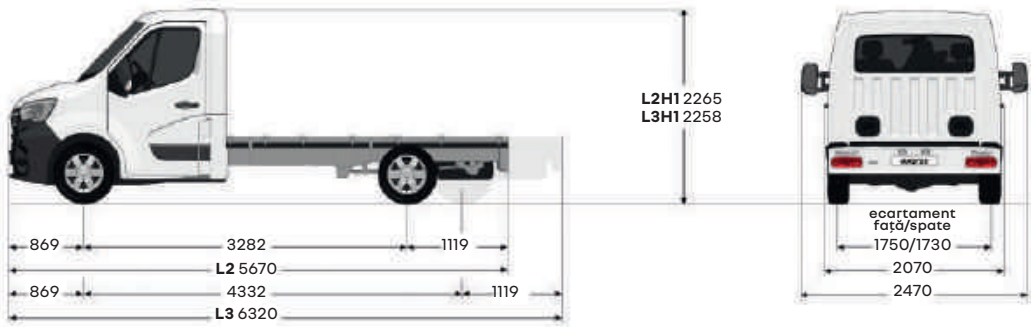
	cabina simplă								cabina dublă					
	traction	propulsion	propulsion	traction	propulsion	propulsion	propulsion	propulsion	traction	propulsion	traction	propulsion	propulsion	propulsion
	L2 RS	L2 RS	L2 RJ	L3 RS	L3 RS	L3 RJ	L4 RJ	L2 RS	L2 RS	L3 RS	L3 RS	L3 RJ	L4 RJ	L4 RJ
Lungime utilă	3170	3170	3170	3840	3840	3720	4370	2420	2420	3170	3170	3070	3720	3720
Lățime utilă				2040						2040				
Înălțime obloane				400						400				
Capacitate europaleți	5	5	5	7	7	7	8	5	5	5	5	5	7	7

épaisseur ridelles : 20 mm. épaisseur plateau : 3 mm. RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

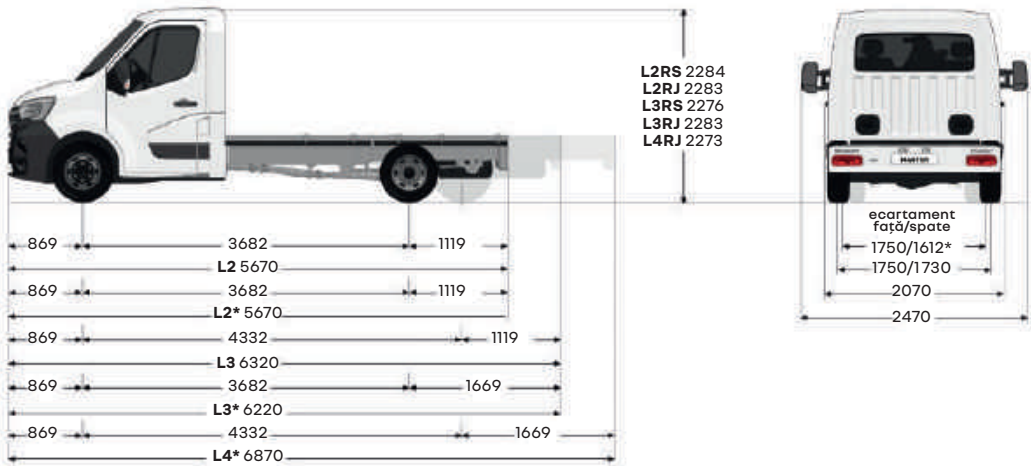
dimensiuni

șasiu cabină simplă

tracțiune



propulsie



*roți duble.

greutăți și sarcini pentru șasiu cabină simplă (kg)

	tracțiune		propulsie				
	L2	L3	L3 RS	L3 RJ	L3 RJ	L4 RJ	L4 RJ
MMAC	3,5 t	3,5 t	3,5 t	3,5 t	4,5 t	3,5 t	4,5 t
MVODM mini ⁽¹⁾	1761	1782	1925	2065	2065	2070	2070
Sarcina utilă max. ⁽²⁾	1739	1718	1575	1435	2435	1430	2430
Sarcină maximă pe puntea față	1850		1850				
Sarcină maximă pe puntea spate	2100	2100	2300	2620	3200	2620	3200
Masă maximă remorcabilă	2500/750	2500/750	2500/750	3500/750	3000/750	3500/750	3000/750
Raza de bracoaj între trotuare	13,6 m	15,7 m	13,6 m	13,6 m	13,6 m	15,7 m	15,7 m
Raza de bracoaj între pereți	14,1 m	16,2 m	14,1 m	14,1 m	14,1 m	16,2 m	16,2 m

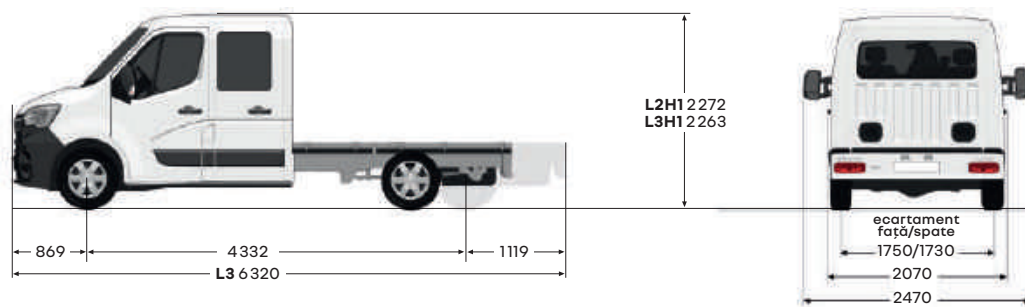
dimensiuni șasiu cabină simplă (mm)

	tracțiune		propulsie		
	L2	L3	L3 RS	L3 RJ	L4 RJ
Lungime maximă carosabilă	5924	7298	7384	7928	6843
Lungimea utilă carosabilă (min./max.)	3184/3466	3834/4840	3834/4926	3734/4275	4384/5470
Înălțime prag lonjeron	735/740	736/741	771/775	784/787	786/789
Lățime cu oglindă cu braț lung	2.654		2.654		
Lățime utilă carosabilă maximă (repetitor standard / cu repetitor cu braț lung)	2170/2350		2170/2350		
Garda minimă la sol	166		166		

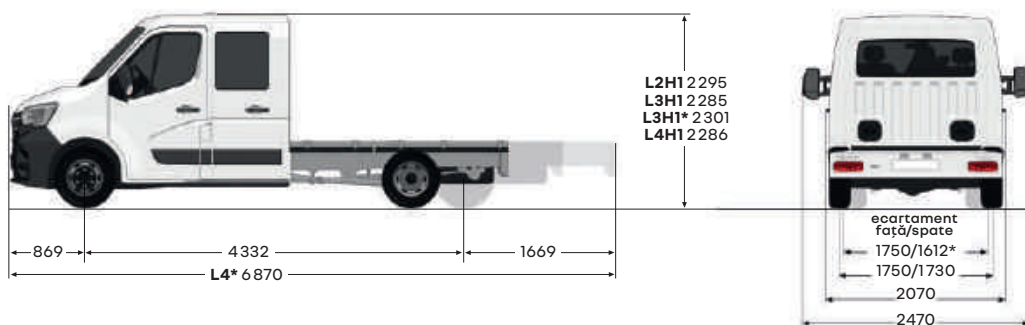
1) MVODM (masa în stare de funcționare fără încărcătură) corespunde greutății vehiculului fără șofer și cu rezervor 90% plin, această valoare este pentru o versiune de bază și poate varia în funcție de echipări și motorizări (până la 330 kg). (2) sarcina utilă rezultă din diferența dintre masa totală maxim admisă (MMAC) și masa în stare de funcționare fără încărcătură (MVODM). RS: roți simple. RJ: roți duble.

șasiu cabină dublă

tracțiune



propulsie



*roți duble.

greutăți și sarcini pentru șasiu de cabină dublă (kg)

	tracțiune	propulsie
	L3	L4
MMAC	3,5 t	3,5 t RJ
MVODM mini ⁽¹⁾	1954	2269
Sarcina utilă maximă ⁽²⁾	1546	1231
Sarcină maximă pe puntea față	1850	1850
Sarcină maximă pe puntea spate	2100	2620
Masă maximă remorcabilă cu/fără sistem de frânare	2500/750	3500/750
Raza de brațaj între trotuare	15,7 m	15,7 m
Raza de brațaj între pereți	16,2 m	16,2 m

dimensiuni șasiu cabină dublă (mm)

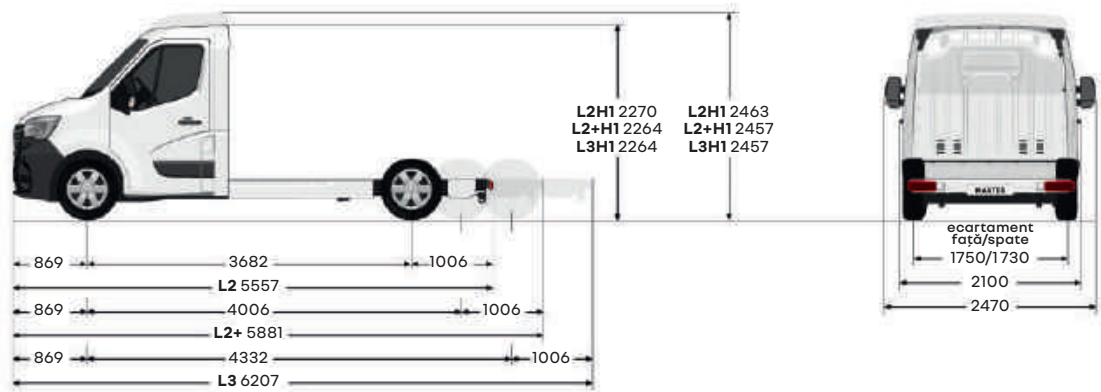
	tracțiune	propulsie
	L3	L4 RJ
Lungime maximă carosabilă	7252	7645
Lungimea utilă carosabilă (min./max.)	3084/ 4044	3635/ 4436
Înălțime prag lonjeron (min./max.)	731/736	778/781
Lățime cu oglindă cu braț lung	2654	2654
Lățime utilă carosabilă maximă (repetitor standard / cu repetitor cu braț lung)	2170/2350	2170/2350
Garda minimă la sol	169	167

(1) MVODM (masa în stare de funcționare fără încărcătură) corespunde greutății vehiculului fără șofer și cu rezervor 90% plin. Această valoare este pentru o versiune de bază și poate varia în funcție de echipare și motorizare (până la 330 kg).

(2) Sarcina utilă rezultă din diferența dintre masa totală maxim admisă (MMAC) și masa în stare de funcționare fără încărcătură (MVODM). RS: roți simple. RJ: roți duble.

dimensiuni

autoplatformă



greutăți și sarcini pentru autoplatformă (kg)

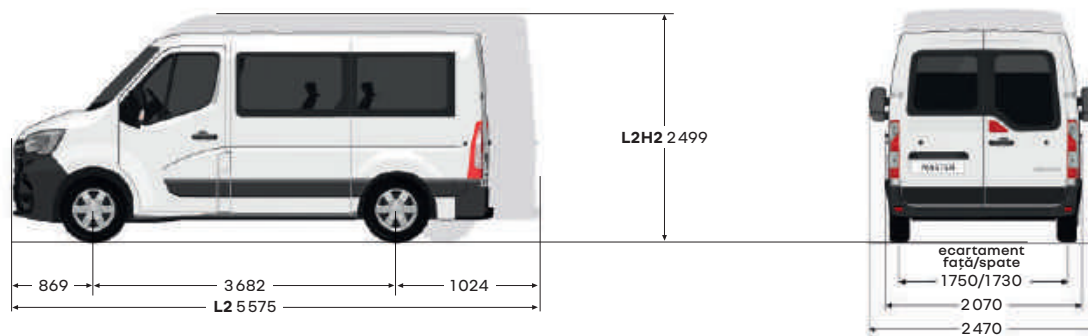
	tracțiune
	L3H2
MMAC	3,5t
MVODM mini ⁽¹⁾	1694
Sarcina utilă maximă ⁽²⁾	1806
Sarcină maximă pe puntea față	1850
Sarcină maximă pe puntea spate	2100
Masă maximă remorcabilă (remorcă cu/fără sistem de frânare)	2500/750
Rază de braț între tratuare	15,7 m
Rază de braț între pereți	16,2 m

dimensiuni autoplatformă (mm)

	L3H2
Lungime maximă carosabilă	7071
Lungimea utilă carosabilă (min./max.)	3741/4632
ime utilă carosabilă maximă (cu repetitor standard / braț lung)	2170/2350
Lățime cu oglindă cu braț lung	2654
Înălțime prag de platformă (min./max.)	579/583
Garda minimă la sol	166

(1) MVODM (masa în stare de funcționare fără încărcătură) corespunde greutății vehiculului fără șofer și cu rezervor 90% plin. această valoare este pentru o versiune de bază și poate varia în funcție de echipare și motorizări (până la 330 kg). (2) sarcina utilă rezultă din diferența dintre masa totală maxim admisă (MMAC) și masa în stare de funcționare fără încărcătură (MVODM).

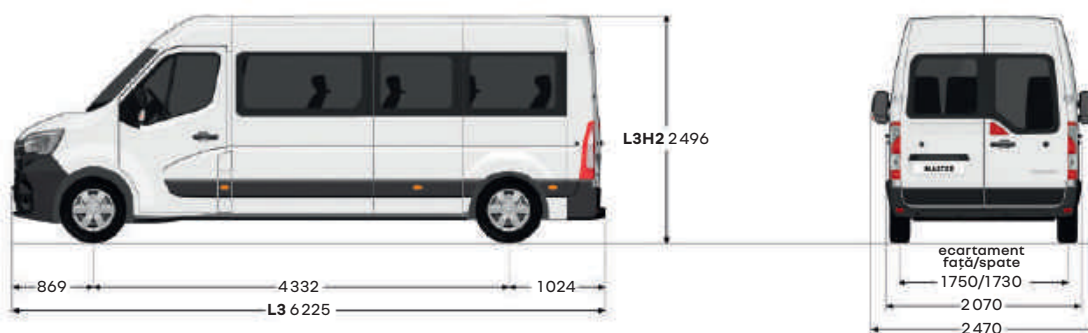
combi



greutăți, sarcini și dimensiuni pentru combi cu 9 locuri

	L2H2
	3,5 t
Sarcina utilă maximă (kg)	1262
Volum de încărcare (m ³)	4,7
Lățime deschidere ușă laterală (mm)	1780
Înălțimea deschidere ușă laterală (mm)	1270
Înălțimea deschidere ușă spate (mm)	1820

autobuz



greutăți, încărcături și dimensiuni pentru autobuz cu 17 locuri

	L3H2
	3,9 t (3,87 t)
Sarcina utilă maximă (kg)	Tbc
Lățime deschidere ușă laterală (mm)	1780
Înălțimea deschidere ușă laterală (mm)	1270
Înălțimea deschidere ușă spate (mm)	1820
Înălțime prag ușă laterală cu treaptă electrică automată (treaptă la sol/treaptă prag) (mm)	220/260

autonomie

Un produs al activităților inovatoare de cercetare și dezvoltare, Renault Master E-Tech 100% electric depășește limitele performanței și eficienței. Platforma sa găzduiește o nouă baterie litiu-ion cu o capacitate utilă de 52 kWh care poate fi utilizată 100% și un motor electric de 57 kW, pentru o autonomie de până la 204 km.



frânare regenerativă

Pe Renault Master E-Tech 100% electric, energia produsă la fiecare decelerare sau utilizare a frânei vă reîncarcă bateria.

modul eco

În oraș, modul eco optimizează capacitatea bateriei. Gestionarea performanței pentru un condus mai lin, care permite o mai bună recuperare a energiei și o autonomie maximă.

cauciucuri cu consum redus

Rezistența lor scăzută la rulare ajută la păstrarea autonomiei fără a afecta ținuta de drum sau calitatea frânării.

reîncărcare

Dispuneți întotdeauna de o gamă largă de oferte personalizate pentru încărcarea la domiciliu, la birou, în timpul călătoriei sau altfel. Renault Master E-Tech 100% electric este livrat cu un cablu mod 3 care poate fi utilizat la o stație de încărcare publică.

reîncărcare la serviciu, acasă sau în altă locație

Reîncărcați Renault Master E-Tech 100% electric cu ușurință în rețeaua de acasă folosind o priză standard de uz casnic.

încărcare pe traseu

În curs de intervenție? Profitați de ocazie pentru a vă reîncărca vehiculul de la rețeaua de stații de încărcare publice.

tipul instalației	putere de încărcare	cablu de utilizat	timp de încărcare baterie de 52 kWh					
			100 %	20-80%	50 km	120 km	200 km	
stație publică de încărcare	7,4 kW	cablu mod 3 inclus în livrare		9 h 30	5 h	2 h	5 h	9 h 30
stație publică de încărcare rapidă	22 kW	cablu atașat la stația de încărcare		3 h	1 h 30	45 min	1 h 40	3 h



QR code
de integrat

aflați mai multe
accesând site-ul

opțiuni

1. Două puncte de iluminare cu LED. Fixate în zona cargo, oferă o lumină mai albă și mai intensă pentru a optimiza condițiile de lucru.

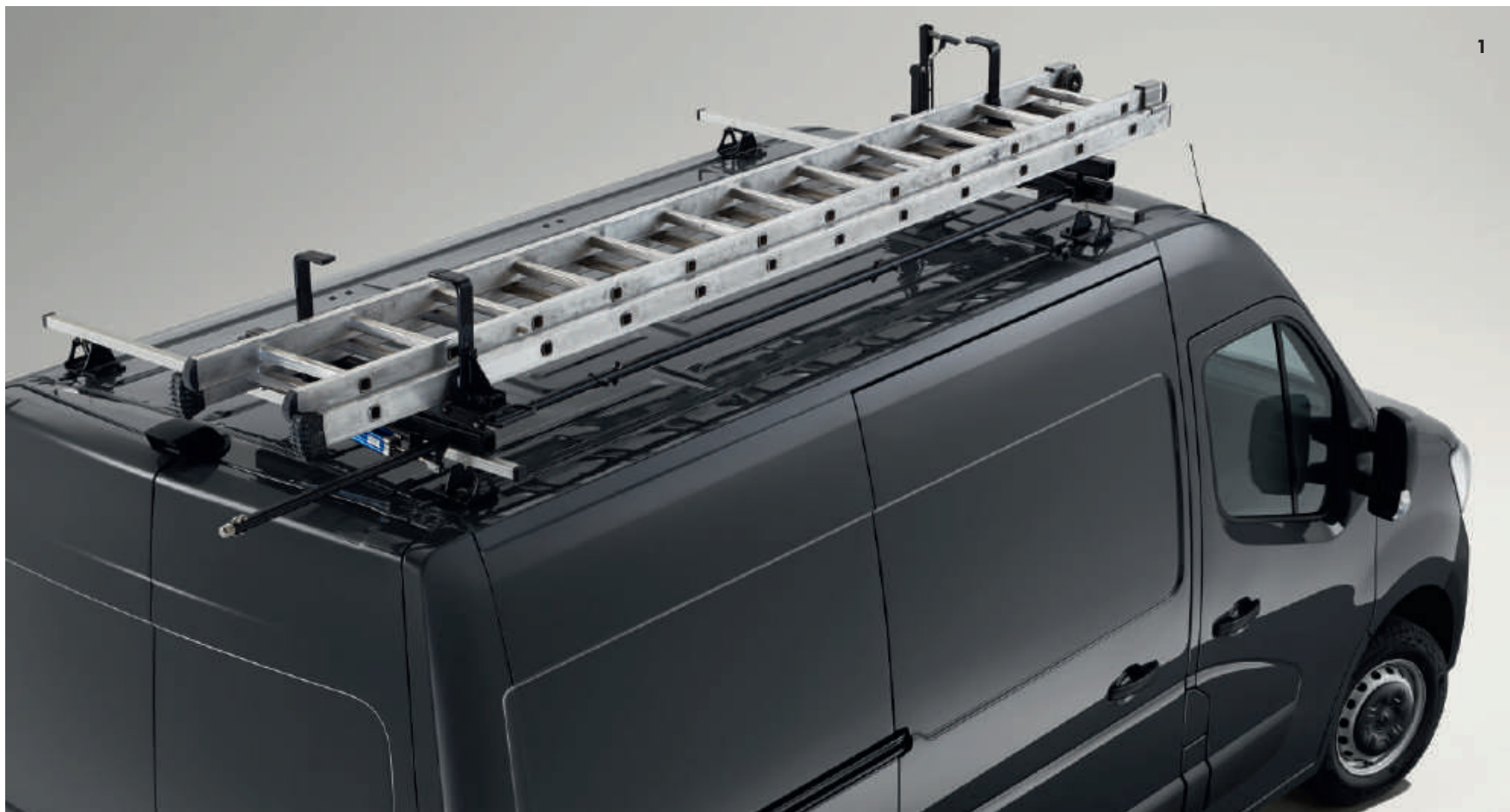
2. Cameră pentru marșarier. Cu feedback integrat în sistemul multimedia sau în oglinda retrovizoare interioară. Ideal pentru manevre la mersul cu spatele în locuri aglomerate.

3. Suport pentru tabletă. Amplasat ideal deasupra radioului pe tabloul de bord, acest sistem este potrivit pentru tablete de diferite dimensiuni și se poate orienta pe verticală sau orizontală.



accesorii

1. **Bare de plafon transversale pe pavilion și suport de scară rotativ.** Transportă cu ușurință și în siguranță până la 181,5 kg de echipamente pe plafonul vehiculului tău. Suportul de scară rotativ ergorack din aluminiu ușor permite să transporti și să manevrezi fără efort toate tipurile de scări.



2. Covorașe de cauciuc. Protejează-ți podeaua habitaculului cu covorașe din cauciuc impermeabile, ușor de curățat..

3. Kit triunghi cu trei lămpi de semnalizare. Manual sau electric, kitul de triunghi de semnalizare cu trei lămpi permite optimizarea vizibilității în timpul manevrelor sau la oprirea vehiculului.

4. Atelaj standard - cu cârlig mixt. Permite tractarea de sarcini grele fără dificultate și în deplină siguranță, poate fi demontat rapid.

5. Kit complet cu mai multe încuietori. Încuietori multipunct ranforsate echipate cu cilindri de înaltă securitate pentru a rezista la spargere și la găurire.



Renault Pro+

Renault este prezent pe piața vehiculelor utilitare de mai bine de un secol, obiectivul său fiind să ofere clienților săi profesioniști soluții adaptate și inovatoare în ceea ce privește produsele și serviciile. De aceea am creat Renault Pro+, dedicat tuturor utilizatorilor de vehicule utilitare. Toate modelele (Express Van, Kangoo Van, Trafic Van, Master) sunt concepute pentru a ușura viața de zi cu zi a profesioniștilor. În cadrul rețelei Renault, anumite puncte de vânzare sunt specializate în Renault Pro+. Prin rețeaua sa de carosieri aprobați, Renault Pro+ poate converti orice vehicul pentru a răspunde celor mai specifice nevoi. Noi, profesioniștii, ne înțelegem între noi.

specialiști la dispoziția dumneavoastră

- un vânzător specializat în vehicule utilitare
- un consilier post-vânzare dedicat
- o zonă de întâmpinare dedicată clienților persoane juridice

alegere mai ușoară

- expunerea unei game complete de vehicule utilitare
- testarea autovehiculelor fără programare
- cotație în 48 de ore, inclusiv pentru vehicule carosate

mobilitate garantată

- program de lucru prelungit pentru atelierele de service
- revizie în 8 ore fără programare
- diagnostic într-o oră
- autovehicule de schimb din aceeași categorie



Modelul Tip II



sfârșitul șoferilor

La sfârșitul Primului Război Mondial, Renault avea în vedere o nouă clasă de clienți, cărora să-le ofere vehicule ușor de întreținut și condus. Primul model de acest tip a fost Renault 10 CV Tip GS (1920), care a devenit ulterior Tipul IG și apoi Tipul II. Comercializate cu diferite caroserii pentru clienții persoane fizice – sedan, berlină, cabriolet, landaulet, autoturism, cabriolet – erau disponibile și în varianta furgon pentru clienții persoane juridice.



Începutul livratorilor

Primul dintr-o serie lungă de vehicule utilitare Renault, Tipul II prezentat aici poartă culorile lui Félix Potin, faimosul băcan care a deschis primul magazin în 1844 la Paris. Deosebit de inovator, marca a oferit un serviciu de livrare la domiciliu încă din 1870, mai întâi prin trăsurile trasе de cai, apoi cu autovehicule, inclusiv faimosul Renault Tip II. Începutul unei povești frumoase pentru Renault!





Renault Pro+

Au fost depuse toate eforturile astfel încât conținutul prezentului document să fie exact și actualizat la data tipăririi. Acest document a fost elaborat pornind de la produsele preserie sau prototipuri. În cadrul politicii de îmbunătățire continuă a produselor sale, Renault își rezervă dreptul de a modifica, în orice moment, conținutul legat de specificațiile, autovehiculele și accesoriile descrise și reprezentate. Aceste modificări sunt aduse la cunoștința concesionarilor Renault în cel mai scurt timp. În funcție de țara de comercializare, versiunile pot fi diferite și este posibil ca anumite echipamente să nu fie disponibile (standard, opțional sau ca accesorii). Vă rugăm să consultați concesionarul local pentru a primi cele mai recente informații. Având în vedere limitele de natură tehnică legate de tipărirea acestui material, culorile reproduse în prezentul document pot fi ușor diferite de culorile reale ale vopselei sau de materialele folosite la interior. Toate drepturile rezervate. Este interzisă reproducerea sub orice formă sau prin orice mijloace a prezentului document, parțial sau integral, fără acordul prealabil, furnizat în scris, din partea Renault.

Publicis – photo credits: P. Johall, M. Hanisch, T. Motta, Prodigious Production, Recom, © Renault Marketing 3D-Commerce, decembrie 2022.